



## Kommen Sie mit an Bord

**Die Historische Schifffahrt Bodensee betreibt den Jugendstil-Schaufelraddampfer Hohentwiel (1913) und das Art déco-Motorschiff Oesterreich (1928). Unser Heimathafen befindet sich in Hard. Von dort aus starten wir mit unseren attraktiven Themen- und Charterfahrten.**

**Zur Verstärkung unseres Teams suchen wir ab sofort motivierte Mitarbeiter:Innen als**

# Assistenz Maschinenbetriebsleiterin

(m/w/d)

### *Ihre Aufgaben*

- » Assistenz bei Instandhaltung und Betrieb der Maschinenanlagen auf unseren beiden Schiffen
- » Nach gründlicher Einschulung und unter Aufsicht: Fahrdienst auf der Dampfmaschine sowie Bedienung der Dampfkessel
- » Mithilfe bei allgemeinen Instandhaltungsarbeiten (Holz- bzw. Metallpflege, Reparaturen)

### *Ihr Profil*

- » Gute körperliche Gesamtkonstitution (Belastungen durch Wärme bzw. Abenddienste)
- » Stressresistenz, hohes Sicherheitsbewußtsein, Teamfähigkeit
- » Ausbildung im mechanischen Bereich ist wünschenswert, Quereinstieg bei handwerklichem Geschick und technischem Verständnis gern möglich

### *Unser Angebot*

- » Zwei unvergleichliche Arbeitsplätze auf den wohl schönsten Schiffen Europas
- » Arbeitsverhältnis 100%, unbefristet (bzw. nach Vereinbarung)
- » Unterkunft in Hafennähe kann auf Wunsch gestellt werden
- » Mitarbeiterbekleidung sowie -verpflegung wird gestellt
- » Mitarbeiterrabatte und -benefits
- » Fachspezifische Weiterbildungsmöglichkeiten (Kesselwärter-, Maschinenwärterprüfung)
- » Die Entlohnung erfolgt gemäß Kollektivvertrag mit Bereitschaft zur Überzahlung

Sie sind interessiert? Wir freuen uns darauf, Sie persönlich kennenzulernen. Senden Sie uns Ihre Bewerbung per Mail an Frau Marion Gafgo unter [bewerbung@hs-bodensee.eu](mailto:bewerbung@hs-bodensee.eu) oder rufen Sie uns einfach an unter **T +43 5574 63560 32**.

Historische Schifffahrt Bodensee GmbH | Büro: Kirchstraße 16 | Hafen: Hafenstraße 15 | A 6971 Hard

[www.hs-bodensee.eu](http://www.hs-bodensee.eu)

DAMPFSCHIFF  
**HOHENTWIEL**  
1913



MOTORSCHIFF  
**OESTERREICH**  
1928